

L'Ajuntament impulsarà cinc superilles pilot a Barcelona en els propers 4 anys

- » Els nous barris a velocitat humana s'implantaràn a cinc àrees de la Maternitat i Sant Ramon; al Poble Nou; a la plaça de les Glòries; a l'Antiga i la Nova Esquerra de l'Eixample; i a Hostafrancs
- » Les superilles són unitats urbanes que superen els conceptes demogràfics i territorials i se sustenten en objectius concrets de mobilitat sostenible, revitalització de l'espai públic, foment de la biodiversitat i el verd urbà, cohesió social, autosuficiència energètica i participació ciutadana
- » La definició d'aquests espais es fa des de la participació ciutadana per enfortir l'estructura de relació i cohesió social i que la ciutadania es pugui apropiar d'aquesta nova organització urbana



» En marxa les primeres superilles de la ciutat

L'Ajuntament impulsarà **cinc superilles pilot a Barcelona en els propers 4 anys**, amb un pressupost de **10 milions d'euros**.

Hàbitat Urbà ha treballat en col·laboració amb l'Agència d'Ecologia Urbana en l'elaboració d'un diagnòstic precís amb indicadors socials, energètics i en matèria del verd de les zones susceptibles d'esdevenir superilles a Barcelona i se n'han seleccionat **5 àrees pilot en funció de les dades obtingudes: al barri de la Maternitat i Sant Ramon; al Poblenou; a la plaça de les Glòries; a l'Antiga i la Nova Esquerra de l'Eixample; i a Hostafrancs**.

En aquest treball transversal de redefinició de l'espai urbà és clau **la implicació ciutadana** per enfortir l'estructura de relació i cohesió social i **apropiar-se d'aquesta nova organització urbana**. En aquesta línia, ja s'ha iniciat el procés amb la creació d'un grup impulsor del projecte, la confecció d'un mapa d'actors implicats, l'organització de sessions informatives i tallers participatius, i s'ha proposat una primera activitat de mapeig col·laboratiu per identificar racons i camins d'interès de l'àmbit de les superilles i el seu entorn.

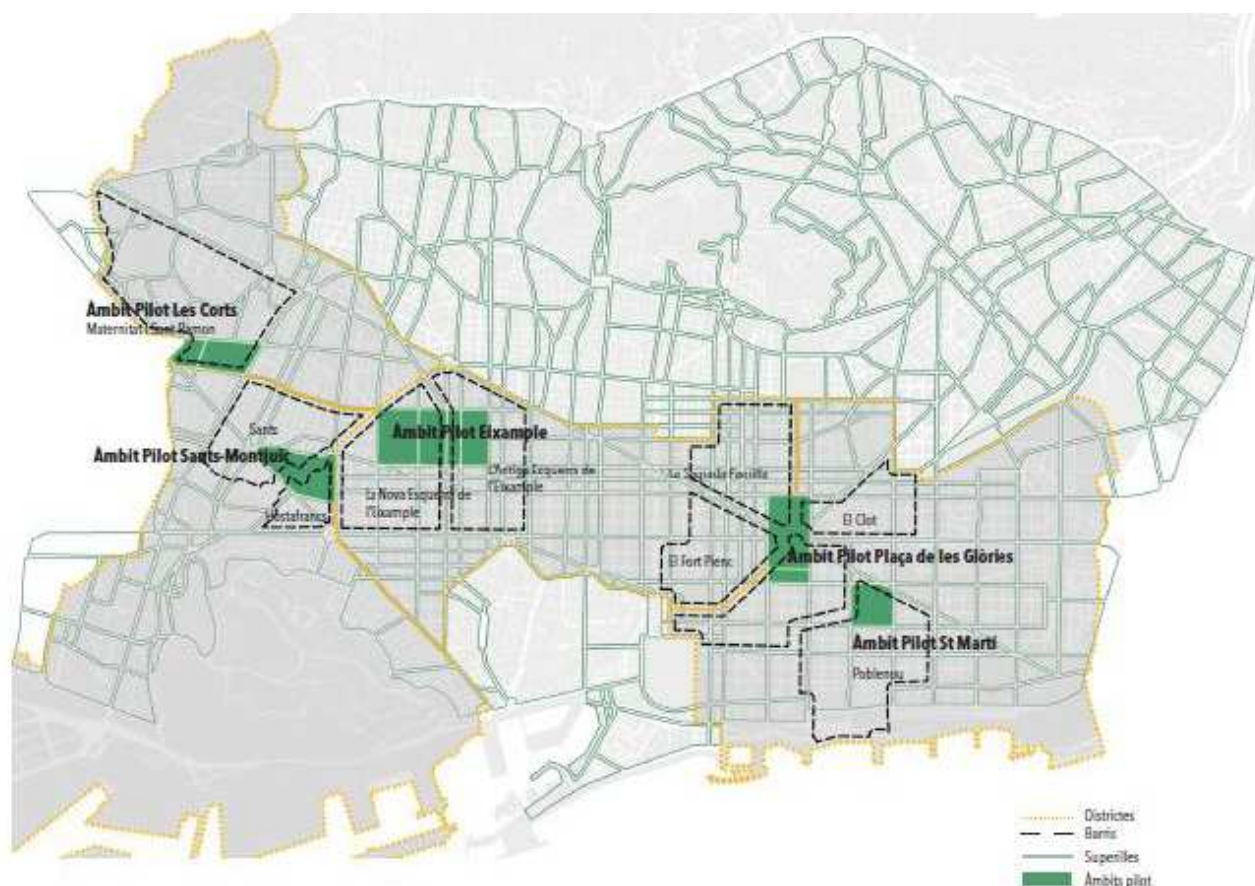
» Una nova organització urbana en barris a velocitat humana

Les superilles es defineixen a nivell teòric com un "àrea d'organització urbana, a partir de la qual es vertebraran un seguit d'estratègies de transformació cap a un nou model urbà, on la reorganització de la mobilitat i de l'espai públic representen el primer pas". Des de l'Ajuntament, es treballa les superilles com a concepte transversal que persegueix crear **unitats urbanes** que superen els conceptes demogràfics i territorials i se sustenten en **objectius concrets de mobilitat sostenible, revitalització de l'espai públic, foment de la biodiversitat i el verd urbà, cohesió social, autosuficiència energètica i participació ciutadana**.

En aquest nou concepte de **barris a velocitat humana** es recull el treball i els criteris del Pla de Mobilitat Urbana, el Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat 2012-2022 i el Pla del Verd i la Biodiversitat.

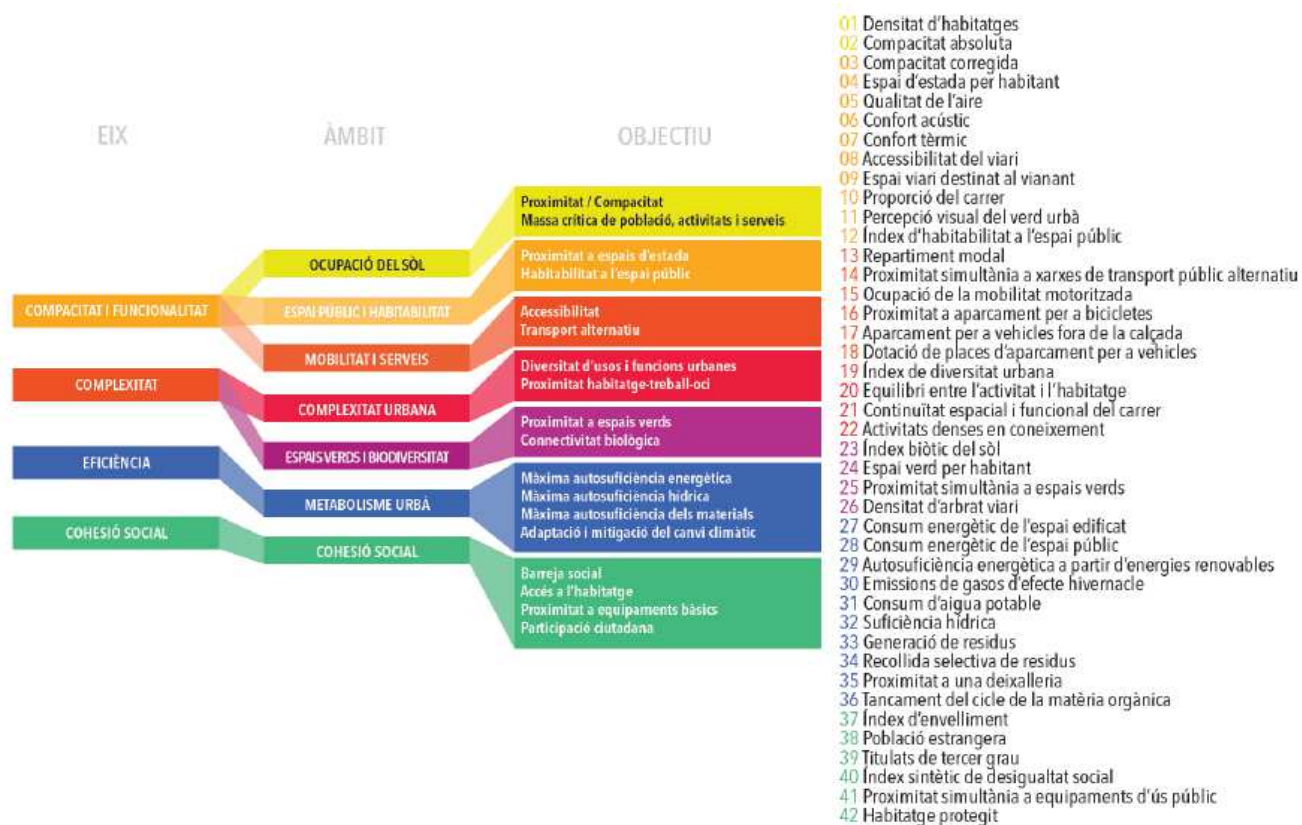
» Les cinc primeres superilles: a les Corts, l'Eixample, Sant Martí i Sants-Montjuïc

Els cinc àmbits escollits per desenvolupar les primeres superilles són: al barri de la Maternitat i Sant Ramon; el Poblenou; la plaça de les Glòries; l'Antiga i la Nova Esquerra de l'Eixample; i Hostafrancs.



	Àmbit Pilot Les Corts	Àmbit Pilot Eixample	Àmbit Pilot Pl Glòries	Àmbit Pilot St Martí	Àmbit Pilot Sants- Montjuïc
SUPERFÍCIE	21 ha	57,2 ha	33,7 ha	16 ha	27 ha
POBLACIÓ	11.049 habitants	25.974 habitants	4.574 habitants	5.580 habitants	7.276 habitants
ACTIVITATS ECONÒMIQUES	333 activitats	985 activitats	139 activitats	188 activitats	344 activitats ¹
VEHICLES CENSATS	4.374 turismes	10.255 turismes	1.644 turismes	1.798 turismes	2.815 turismes
ARBRES	695 arbres	1.322 arbres	682 arbres	459 arbres	685 arbres
DENSITAT D'HABITATGES	262 viv/ha	240 viv/ha	68 viv/ha	152 viv/ha	142 viv/ha
DENSITAT DE POBLACIÓ	524 hab/ha	453 hab/ha	136 hab/ha	348 hab/ha	269 hab/ha
ESPAI/ESTADA PER HABITANT	3,5 m2/hab	8,1 m2/hab	21,7 m2/hab	5m2/hab	11,5 m2/hab

Amb el programa de superilles es desenvoluparà una metodologia, aplicable al conjunt de la ciutat, sobre 42 indicadors en set àmbits:



» Objectius de les superilles

L'impuls de les cinc superilles pilot a Barcelona és clau per desenvolupar la visió d'Habitat Urbà, en la seva dimensió transversal incloent l'urbanisme, el medi ambient, l'habitatge, les infraestructures i les tecnologies de la informació i la comunicació, i té com a objectiu fonamental revertir positivament en la vida de les persones. Els seus objectius bàsics són:

- Impulsar un procés d'implicació ciutadana a doble nivell: del barri i a escala de ciutat, que faci possible compartir la visió des de l'inici i fer-la permeable a les aportacions d'entitats i la ciutadania.
- Treballar conjuntament amb les organitzacions i persones implicades per a definir les condicions espacials, temporals, intervencions i possibles activitats.
- Fer que la ciutat funcioni de manera més mixta i compacta, eficient i diversa i més còmoda.
- Treballar amb unitats territorials superiors a l'illa de cases però inferiors al barri, per implementar solucions que permetin reduir el consum energètic amb una massa crítica suficient, que no es podrien dur a terme només amb la iniciativa individual.
- Promoure un ús intensiu de l'espai públic i els espais col·lectius.

Com a mesures concretes en cada àmbit es desenvoluparan en 6 objectius:

Objectiu 1. Mobilitat més sostenible

- Integració de les noves xarxes d'autobusos i de bicicleta d'acord amb les pautes i directrius del Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona.
- Foment dels desplaçaments en bicicleta de forma segura i amb continuïtat.
- Reorganització de la distribució urbana de mercaderies per reduir l'ocupació d'espai públic i evitar la congestió de la xarxa bàsica.
- Disminució de les emissions GEI a l'atmosfera.
- Reducció del soroll.

Objectiu 2. Revitalització de l'espai públic

- Increment de l'espai pacificat amb prioritat per als vianants.
- Promoció de nous usos a l'espai públic que fomentin la connexió entre els principals elements atractors.
- Millora de les variables d'habitabilitat (ergonòmiques, d'atracció i de confort).

Objectiu 3. Foment de la biodiversitat i el verd urbà

- Millora de les condicions de l'arbrat viari i creació de microhàbitats per a l'atracció de l'avifauna.
- Augment de la xarxa verda a través de la promoció de nous espais verds comunitaris.

Objectiu 4. Augment de la complexitat urbana i la cohesió social

- Foment de l'ocupació amb activitats productives.
- Dotació adequada dels equipaments de proximitat bàsics.
- Foment de la implicació ciutadana.

Objectiu 5. Metabolisme urbà més autosuficient

- Reducció del consum d'energia a través de la millora de l'enllumenat públic i la rehabilitació energètica d'edificis.
- Producció d'energia solar in situ.
- Reducció de la demanda d'aigua potable i reutilització d'aigües grises i pluvial

Objectiu 6. Integració dels processos de governança

- Previsió de la participació ciutadana en el procés de definició dels projectes urbans.
- Garantir els mecanismes per una correcta informació als ciutadans respecte al projecte.



» Les cinc superilles, un model comú i una personalitat pròpia

La superilla pilot de les Corts, en marxa al mes d'abril

La superilla de les Corts, al barri de la **Maternitat** i Sant Ramon, s'està implantant al voltant de la Travessera de les Corts, avinguda de Madrid, Gran Via de Carles III i Riera Blanca. És la que té la densitat residencial més elevada de les cinc proposades -524 habitatges/ha, amb una població d'11.000 habitants aproximadament- i els principals espais de relació són els Jardins de Bacardí i els Jardins de Josep Goday i Casals.

En aquest àmbit, ja s'ha completat la diagnosi de l'Agència d'Ecologia Urbana i s'han dissenyat les primeres actuacions (a executar aquest mandat) i s'ha marcat un calendari on les primeres activitats començarien a l'abril:

- Cruïlla intel·ligent Ronda Brasil – Travessera de les Corts.
- Microurbanització del carrer Benavent.
- Microurbanització del pàrquing adjacent al carrer Benavent

I s'han proposat altres actuacions com la construcció de mitgeres per a la captació d'energia solar o la monitorització d'un conjunt d'habitatges per millorar els consums energètics, en projectes a més llarg termini.

La superilla pilot de Sant Martí, al voltant de Rambla del Poblenou i Maria Aguiló

Al barri del Poblenou, al districte de Sant Martí, s'ha triat l'illa on es creuen Pere IV i la Rambla del Poblenou, delimitada pels carrers Bilbao, Pallars, Llacuna, Tànger i l'avinguda de la Diagonal. Té una superfície de 16 ha, de les quals 8'7 ha són d'espai públic i una densitat residencial de 348 habitatges/ha.

En aquest àmbit, a més de de les obres de reforma de Pere IV, que ha de modificar la mobilitat i incrementar l'espai per a vianants i bicicletes, el grup impulsor del projecte ja està treballant per organitzar ocupacions temporals dels carrers que tinguin a veure amb la creació artística. Aquesta superilla compta amb dos eixos cívics com la Rambla del Poblenou i el carrer Maria Aguiló, i els Jardins de Xavier Berenguer i la plaça de Can Felipa, com a espais de relació.

La plaça de les Glòries, com a superilla emblemàtica

L'àmbit pilot està situat als barris del Clot i el Parc de la Llacuna, al districte Sant Martí; i als barris de Fort Pienc i la Sagrada Família, del districte de l'Eixample. Consta de dues illes entre els carrers Aragó, Castillejos, Badajoz i Tànger, que en el seu conjunt tenen una superfície total

de 33'7 ha i on els principals espais de relació són la plaça al voltant del DHUB i les zones d'esbarjo adjacents a l'avinguda Diagonal, i destaca la proximitat al Parc del Clot, els espais verds del Teatre Nacional de Catalunya i als patis interiors d'illa del barri de la Sagrada Família.

Aquest espai s'ha seleccionat com a pilot pel programa de superilles per ser el projecte que té més impacte a la ciutat i precisament perquè es pretén que esdevingui una superilla emblemàtica, amb el canvi radical en el model de mobilitat i la implicació ciutadana en l'apropiació dels espais públics durant les obres com a eixos vertebradors.

La superilla pilot de l'Eixample, repte de densitat

La superilla proposada a l'Eixample comprèn quatre illes al voltant dels carrers París, Entença, Muntaner i Mallorca, on els carrers de Viladomat i Comte d'Urgell actuen de xarxa bàsica, als barris de l'Antiga Esquerra i la Nova Esquerra de l'Eixample. Té una superfície total de 57'2 ha, de les quals 21'8 ha són d'espai públic. És la més poblada amb 26.000 habitants i la més dinàmica econòmicament (985 activitats) i té una densitat residencial elevada (453 hab/ha).

Compta amb el Recinte de l'Escola Industrial, l'Hospital Clínic i el Mercat del Ninot com a pols de generació d'activitat i com a principals espais de relació, els Jardins de Montserrat, els Espais interiors de l'Escola Industrial, la plaça del Doctor Ferrer i Cajigal i els patis interiors d'illa Jardins de Maria Mercè Marçal, Jardins d'Elena Maseras i els Jardins d'Ermessenda de Carcassona, amb un espai públic molt dens com és l'Eixample. També compta amb un conjunt d'equipaments i proximitat a espais verds i de vianants rellevants.

A l'Eixample ja hi ha iniciatives en marxa per a dinamitzar l'espai i recuperar l'estructura urbana en forma de superilles, com l'acció del col·lectiu Recreant Cruïlles dins del pla BUIITS, per dinamitzar l'àmbit de Germanetes, i la pacificació del carrer Consell de Cent fins al Parc de l'Escorxador. També s'està treballant per a l'activació de l'espai públic amb usos cívics temporals i efímers a Sagrada Família i a Fort Pienc.

La superilla pilot d'Hostafrancs com a exemple de regeneració social i comercial

A Sants-Montjuïc s'ha triat l'àmbit delimitat pel c.Tarragona, c. Creu Coberta, c. de Sant Antoni i l'Estació de Sants, als barris de Sants i Hostafrancs, que ja té alguns carrers pacificats i una activitat comercial en planta baixa que vol regenerar-se i reforçar-se a través d'intervencions puntuals en l'espai públic. Es tracta d'un àmbit amb edificació residencial de densitat mitja i un parc d'habitatges relativament antic. La superilla té molta densitat associativa i una activitat econòmica molt dinàmica basada en petits o mitjans comerços i de caire local.

Els reptes d'aquesta superilla inclouen la millora de la connexió amb l'Estació de Sants, per aconseguir que la zona comercial de la Creu Coberta participi de la centralitat de l'estació i la gestió dels espais públics en connexió amb els equipaments i el Parc de l'Espanya Industrial.



També s'actuarà per a la rehabilitació energètica del parc d'habitatges existent, la posada al dia de les mitgeres i la recuperació dels terrats.